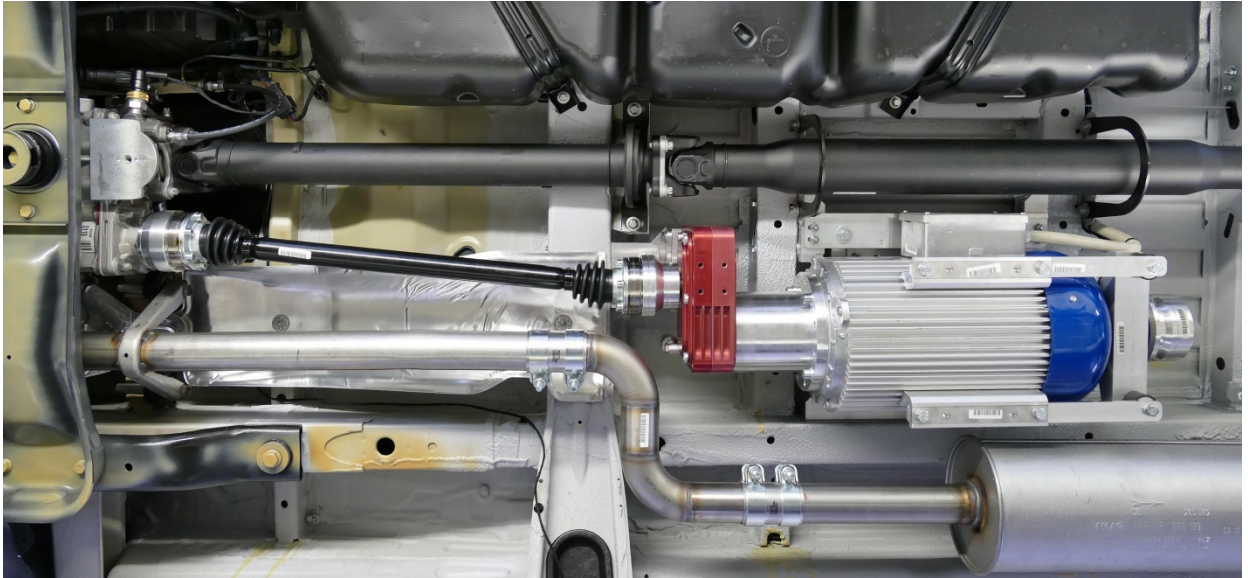


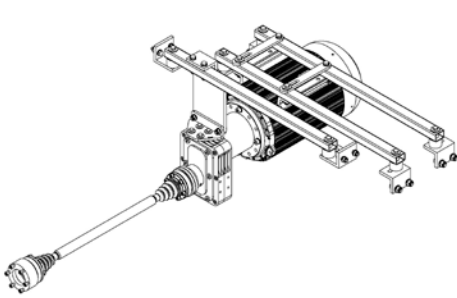
Unterflur-Generator-Systeme



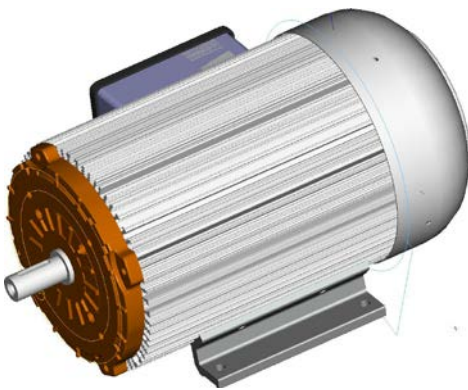
Seit mehr als 20 Jahren sind unsere Systeme die Komplettlösung für eine zuverlässige und dauerhafte Stromversorgung für alle Kraftfahrzeuge mit einem Nebenantrieb.

Wenn es unter der Vielzahl der bestehenden Systeme für Ihr Fahrzeug/ Ihre Anwendung noch keine Lösung gibt, finden und bauen wir sie.

Unsere Systeme beinhalten:



**Einbausatz inkl. Befestigung,
Getriebe und Antriebswelle**



Hochleistungsgenerator

Hochleistungsgenerator von 5 / 9 kW bis
50 / 100 kW in verschiedenen Baugrößen
(Durchmesser in mm) von BG 132 bis
BG 250



Nebenantriebsflanschsatz

Passender Nebenantriebsflanschsatz zur
Aufnahme der Antriebswelle des Generators



Stromverteilung

Stromverteilung nach VDE mit 3 Steckdosen, FI-Schutz, Iso-Wächter und Betriebsstundenzähler zur sicheren Bedienung des Systems.



SIM (Speed Interface Modul)

SIM (Speed Interface Modul) für Fahrzeuge, die über keine Werkslösung zur Drehzahlregelung verfügen

Kategorisierung der aktuellen Unterflurbausätze:

Unsere Komplettlösung gibt es in den folgenden Kategorien schon für die aufgeführten Fahrzeuge:

Kategorie 1		<ul style="list-style-type: none"> - MB Sprinter 906 – OM642 und OM651 - Iveco Eurocargo - Fuso Canter - MAN TGL – 8.220 - MAN TGL – D0834 / D0836
Kategorie 2		<ul style="list-style-type: none"> - Iveco Daily – 3,0 HPI - Isuzu bis 7,2 to - Hyundai 350 - MB Antos (963) OM936 - MB Atego – 967 – OM934/936 - MB Atego (970) OM904 4x4 - MB Atego (970) OM904 - MB Actros - MAN TGM - DAF XF 460 FT
Kategorie 3		<ul style="list-style-type: none"> - MAN TGL / TGM – 8.180 – 18.340
Kategorie 4		<ul style="list-style-type: none"> - Renault Master – 2,3 dCi - Steyr - Scania P360 und R410 - Volvo FMX 500
Kategorie 4	SIM	<ul style="list-style-type: none"> - VW Crafter new ab 2017 - MAN TGE
Kategorie 5		<ul style="list-style-type: none"> - Iveco Daily VI 3,0 HPI Euro 6 4x4